



TRUCK PLANET

Исх. № 1205-01 от 25.06.2024г.

ФГУП 102 ПЭС Минобороны России

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

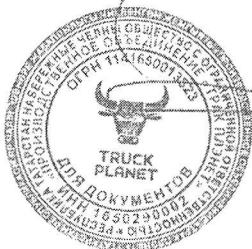
КОМПАНИЯ ООО "ПО "ТРАК ПЛЭНЕТ", являющаяся ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРОМ/ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ АВТОКРАНОВ И СПЕЦТЕХНИКИ С КМУ, ПРЕДЛАГАЕТ ВАМ ОЗНАКОМИТЬСЯ С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ НА АВТОМОБИЛИ С ГАРАНТИЕЙ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПОЗИЦИЯМ:

№	КОМПЛЕКТАЦИЯ	Цена за 1 ед., руб. с НДС, со скидкой	Срок поставки
1	БОРТОВОЙ КАМАЗ-43118-76с КМУ НКТС 8026 + БУРОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ на третьей секции: <ul style="list-style-type: none">Буровое оборудование, гидровращатель Digga PD15, диаметр бура 350Система охлаждения КМУ (кулер)Отдельный насос на 160л/минОтдельный гидрораспределитель до 260лОтдельный маслобак 180лГидролиния, монтаж на третьей секции, шнек – 350 мм Н7 Exten + удлинитель 1500 ммДвигатель Cummins ISL340 50Модель КП – ZF9Спальное место (Приложение №1)	17 877 180	1 ед – 20 рабочих дней
2	Перегон собственной службой доставки до г. Севастополь	180 000	5 – календарных дней

- ✓ Все автомобили проходят предпродажную подготовку
- ✓ Условия оплаты:
 - Предоплата 100 % в течении 3-х дней после подписания договора;
- ✓ Склад отгрузки: г.Севастополь, склад Покупателя.
- ✓ Гарантия: на шасси - 24 месяца или 100 000 км пробега, на КМУ - 12 мес. в зависимости от того, что из указанного наступит ранее от даты передачи автомобиля Покупателю, при условии соблюдения им правил эксплуатации автомобиля, изложенных в «Руководстве по эксплуатации»
- ✓ Срок действия предложения: до 23.10.2024г.
- ✓

Генеральный директор

Рязанов А.Н.

Радик Специалист по продажам спецтехники
mob: + 7 (987) 422-95-55ИНН 1650290002
КПП 165001001
ОГРН 11416500138238 (800) 550-43-16
+7 (8552) 47-07-02
+7 (8552) 47-07-03info@truck-planet.com
truck-planet.com



TRUCK PLANET

Приложение №1

БОРТОВОЙ КАМАЗ-43118-3031-80 с КМУ НКТС 8026 + БУР



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 43118-RR	
Базовое шасси	КАМАЗ 43118-3090-76
Колесная формула	6 x 6
Тип ошиновки	1
Г/п , т (наг./ССУ)	13,00
Двигатель	Cummins ISL340 50 (E-5)
Модель КП	ZF9
П/О гл. передачи	5,94
Шины	425/85R21
Бак, л	350+210
ТСУ	кр-петля
Особенности комплектации автомобиля	МКБ, МОБ, ТНВД, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД Cummins

ИНН 1650290002
КПП 165001001
ОГРН 1141650013823

8 (800) 550-43-16
+7 (8552) 47-07-02
+7 (8552) 47-07-03

info@truck-planet.com
truck-planet.com





TRUCK PLANET

	6	19,8 / 400
Максимальный рабочий радиус, м:		19,8
Максимальная рабочая высота, м:		22,0
Масса, кг:		3430
Угол поворота, градусов:		360 непрерывно
Гидравлическая жидкость:	Номинальный расход	61 л/мин (1000 об/мин)
	Номинальное давление	210 бар
	Объем масляного бака	120 л
Стрела:	Тип / секция	Шестигранная / 6 секций
	Структура	3-х цилиндрический / 2 троса
	Угол наклона	-16° - 79°
Вращение:	Тип	Редуктор с черв. передачей
	Тормоз	Гидравлический тормоз
	Скорость	1,8 об/мин
Лебёдка:	Тип	Бесшумный, редуктор с цил. зубчатой передачей
	Тормоз	Автоматический тормоз
Трос:	Размер	Ø10 мм × 100 м
Аутригеры:	Тип	Гидравлические
	Макс. размах (осн.), м:	5,5 поворотные (в транспортном положении вверх)
	Макс. размах (доп.), м:	4,5
Рекомендованные шасси, т:		7,0 и более
Буровое оборудование: Буровое оборудование: Двухконтурная гидравлика с отдельным распределителем Привод к оголовку стрелы для включения вращателя Суппорт подвеса бура и ловушка шнека на стреле Кулер охлаждения Гидровращатель DIGGA Шнек на 350 мм., глубина бурения до 4,5 м. (Доработка под буровое оборудование производится в Южной Корее)		



Преимущества модели HLC-8026S перед конкурентами:

- Затраты на смазку сокращены за счет скользящего подшипника стрелы.
- Все элементы КМУ полностью оцинкованы для профилактики возникновения ржавчины.
- Существенно повышена прочность клапана удержания груза. Работа крана контролируется системой защиты от перегрузки.
- На тросовой лебедке установлены автоматический тормоз, бегунок и система защиты лебедки от перекрутов, что позволяет предотвратить поломку барабана и обрыв троса.
- Верхнее сиденье оператора выполнено эргономичным, оно обеспечивает комфортную работу в течение смены.
- Плавная и мощная работа КМУ стала возможна установленному червячному редуктору.
- На барабане установлена система, обеспечивающая 3 полных оборота троса на барабане при его максимальной раскрутке, что предотвращает отрыв троса от барабана.
- На КМУ установлены поворотные опоры на 180 градусов, что уменьшает трудозатраты при монтаже на перенос элементов шасси вдоль рамы, и устраняют возможность их повреждения в транспортном положении